

D.1.4.a - TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO04 - Oprava toku v ř.km 11,514 - 12,150

Součástí stavebního objektu je odstranění náletových stromových a keřových porostů z průtočného profilu koryta, těžba sedimentů, oprava břehového opevnění a oprava stabilizačních stupňů v předmětném úseku toku.

1. Odstranění náletových stromových a keřových porostů

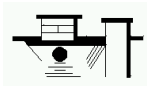
V rámci stavebního objektu budou odstraněny větve stromů, stromové porosty a náletové křoviny včetně kořenového systému (porosty zasahující do průtočného profilu zájmového úseku koryta a to na délku 2/3 svahu koryta ode dna, stromové porosty v horní 1/3 svahu zůstanou zachovány) a porosty bránící řádnému provedení díla. Dále budou odstraněny veškeré stromové a keřové porosty prorůstající plochami břehového opevnění včetně pařezů a kořenového systému. Pařezy po očištění od zeminy, křoviny a větve stromů budou štěpkovány. Jámy po pařezech budou zasypány zeminou. Zemina bude získána z odtěžených nánosů ze dna koryta toku. Zemina musí být prostá zbytků vegetace a zbavená organických nečistot. Kmeny budou odvezeny na mezideponii určenou investorem k dalšímu využití. Dopravní vzdálenost do 2km.

2. Těžba sedimentů

Těžba sedimentů se provede na úroveň paty stávajícího opevnění dna a svahů koryta, tzn. na úroveň běžné hladiny v korytě toku. Části dna profilu pod úrovní stávající paty (běžné hladiny) zůstanou v původním stavu, tzn. nebudou upravovány. V těchto úsecích budou ve dně osazeny solitérní kameny nebo skupina kamenů sloužící jako úkryt pro vodní živočichy. Velikost kamenů bude volena dle hloubky vody v místě osazení kamenů, kameny horním lícem nesmí zasahovat nad úroveň stávající paty, tzn. nad úroveň běžné hladiny vody v korytě.

Před zahájením těžby sedimentů se provede odstranění travního a rákosového porostu z těžného profilu.

Sedimenty z části nezpevněného profilu koryta budou odstraněny strojně, sedimenty na stávajícím opevněním budou z části odstraněny strojně, z části ručně. Podíl ručních prací při těžení sedimentů je individuální a musí být zohledněn v ceně zemních prací.



Sedimenty z části svahů koryta nad úrovní opevnění budou odstraněny strojně, svah po odtěžení sedimentů bude upraven do předepsaného sklonu s nutným podílem ručních prací, povrch bude oset travní směsí. Stávající nepoškozené opevnění nesmí být při těžení sedimentů porušeno.

Vytěžené sedimenty budou v případě zvodnění dočasně ukládány podél břehu k odvodnění. Po odvodnění budou sedimenty naloženy a odvezeny k likvidaci na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

3. Oprava koryta toku

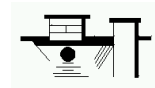
3.1 Oprava opevnění svahu

Jedná se o opravu poruch (kaveren) v konstrukci stávajícího opevnění svahu. Stávající opevnění svahu je řešeno dlažbou z lomového kamene do betonu opřenou do betonové patky nebo patky vyzděné z lomového kamene. Před zahájením opravy se provede odstranění uvolněných kamenů dlažby po obvodu kaverny, případně dlažby přesahující přes kavernu. Dále se provede vyčištění kaverny od nánosů a vegetace.

Uvolněné kameny dlažby budou očištěny, uloženy na meziskládku (srovnány do figury) a opět použity do opravované konstrukce dlažby. Betonová suť z betonového lože bude odvezena k likvidaci na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Odstranění nánosů z prostoru kaverny se provede ručním výkopem tak, aby nebyla poškozena stávající konstrukce dlažby po obvodu kaverny. Vytěžené nánosy budou naloženy a odvezeny na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km. Kaverna bude po základovou spáru dlažby a rubovou stěnu patky vyplněna prostým betonem C 16/20.

Oprava poškozených ploch bude dlažbou z lomového kamene tl. 200mm na podklad z betonu tl. 200mm. Kaverny budou na úroveň základové spáry podkladu z betonu vyplněny betonem. Spáry v dlažbě budou vyplněny MC na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby bude po ukončení spárování



očištěn vodou od veškerých zbytků spárovací hmoty. Celkový rozsah opravy opevnění se předpokládá do 20% celkové plochy opevnění.

3.2 Patka zděná z lomového kamene

Před zahájením stavebních prací se provede zajímkování stavební jámy. Zajímkování se provede zemní hrázkou zřízenou v souběhu s kavernou a navazující na břehovou linii pod a nad kavernou. Zemina pro konstrukci zemní hrázky jímky bude odtěžena výkopem ze stavební jámy a ze dna koryta v místě kaverny. Po ukončení stavebních prací se část objemu zeminy z konstrukce hrázky použije za zásyp stavební jámy, zbylá část se rozhrne v korytě zpět v ploše, odkud byla odtěžena. Při opravě konstrukce patky se počítá s čerpáním vody do stavební jámy. Čerpaná voda bude odváděna do koryta toku pod opravovanou konstrukcí patky.

Před zahájením opravy se provede odstranění uvolněných kamenů konstrukce zdiva patky. Uvolněné kameny zdiva budou očištěny, uloženy na meziskládku a opět použity do opravované konstrukce zdiva. Betonová suť bude odvezena k likvidaci na skládku. Nejblížší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km. Opravované patky opevnění budou vyzděny z lomového kamene – obkladní zdivo. Současně se zděním se vyplní kaverny za rubem stěny betonem. Spáry ve zdivu budou vyplněny MC na úroveň líce kamene, povrch spár viditelných ploch bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch viditelných ploch stěn bude po ukončení spárování očištěn vodou od veškerých zbytků spárovací hmoty. Celkový rozsah opravy patky opevnění se předpokládá do 25% celkové délky patky opevnění, průměrná šířka opravované patky 0,4m a výška 0,50m.

3.3 Železobetonová patka

Před zahájením stavebních prací se provede zajímkování stavební jámy. Zajímkování se provede zemní hrázkou zřízenou v souběhu s kavernou a navazující na břehovou linii pod a nad kavernou. Zemina pro konstrukci zemní hrázky jímky bude odtěžena výkopem ze stavební jámy a ze dna koryta v místě kaverny. Po ukončení stavebních prací se část objemu zeminy z konstrukce hrázky použije za zásyp stavební jámy, zbylá část se rozhrne v korytě zpět v ploše, odkud byla odtěžena. Při opravě konstrukce patky se počítá s čerpáním vody do stavební jámy. Čerpaná voda bude odváděna do koryta toku pod opravovanou konstrukcí patky.

Před zahájením opravy se provede odstranění zvětralé části konstrukce patky a vyplnění kaverny za rubem opravované patky betonem. Betonová suť bude odvezena k likvidaci na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Opravované patky budou železobetonové, beton C25/30 XF3 XC4, viditelné části ploch budou z pohledového betonu. Příčný řez patkou bude obdélníkový 0,4*0,5m, patka bude založena na podkladním vyrovnávacím betonu třídy C25/30 XA1 zřízeném v koruně zbytku stávající konstrukce patky. Tloušťka podkladního betonu bude 100mm. Vnější horní hrana patky bude zešíkmena, šířka šikmé plochy bude 20mm. Celkový rozsah opravy patky opevnění se předpokládá do 25% celkové délky patky opevnění.

3.4 Oprava dna pod a nad objekty

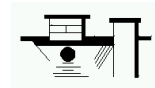
Součástí opravy je opevnění dna nad přelivnou hranou na délku 1,00m a dna pod závěrečným prahem vývařiště na délku 2,00m. Opevnění je navrženo rovinaninou z lomového kamene tl. 400mm s vyklínováním spár, velikost kamene 200-500kg. Vytěžená zemina z lože bude odvezena na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

3.5 Oprava dna vývařišť objektů

Součástí opravy dna vývařišť je odstranění uvolněných kamenů ze dna vývařiště a zřízení nové dlažby v ploše kaverny.

Uvolněné kameny dlažby budou očištěny, uloženy na meziskládku (srovnány do figury) a opět použity do opravované konstrukce dlažby dna vývařiště. Betonová suť z betonového lože bude odvezena k likvidaci na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Oprava poškozených ploch dna vývařiště bude dlažbou z lomového kamene tl. 250mm na podklad z betonu tl. 250mm. Spáry v dlažbě budou vyplněny MC na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby bude po ukončení spárování očištěn vodou od veškerých zbytků spárovací hmoty. Celkový rozsah opravy opevnění se předpokládá do 50% celkové plochy opevnění dna vývařiště.



3.6 Oprava spár dlažby opevnění svahů

Před zahájením stavebních prací se dále z viditelných ploch dlažby odstraní veškerá nežádoucí vegetace (nálety, keře, traviny apod.).

Vlastní oprava spočívá ve vysekání zvětralých a vydrolených spár v dlažbě na hloubku 70mm. Vysekání spár v dlažbě se provede v celé ploše konstrukce opevnění svahu. Vysekání spár se provede ručním bouráním pneumatickým, resp. elektrickým kladivem nebo ručně. Jakákoliv jiná technologie bourání musí být písemně odsouhlasena investorem a musí zaručit projektované parametry bouraných konstrukcí (hloubku vysekaných spár 70mm a nepoškození stávající konstrukce dlažby opevnění svahu). Nejblížší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Vysekané spáry (včetně povrchu dlažby) budou před vyplněním očištěny tlakovou vodou (vysokotlaké čištění). Po očištění spár musí být veškeré očištěné styčné plochy prosté prachu, zbytků betonové suti a vegetace.

Vysekané spáry budou vyplněny cementovou spárovací hmotou na úroveň líce dlažby. Povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem, lomový kámen bude očištěn od veškerých zbytků spárovací hmoty.

4. Oprava stabilizačních stupňů

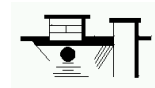
Přípravné práce

V rámci přípravných prací se provede zajímkování objektu stupně. Zajímkování se provede zemními hrázkami pod a nad opravovaným objektem, převedení vody přes zajímkovanou stavební jámu bude potrubím. Zemina do konstrukce zemní hrázky bude použita ze sedimentů z koryta pod a nad objektem. Po ukončení stavebních prací se zemina použije do konstrukce hrázek u dalšího opravovaného objektu. Odvoz nevhodné zeminy bude v rámci těžby sedimentů. Při provádění prací na opravě objektu se počítá s čerpáním prosáklé vody. Prosáklá voda bude čerpána mobilními kalovými čerpadly a bude odváděna potrubím do koryta pod zajímkovanou stavební jámou.

L – Oprava kaverny v levobřežním svahu

Bourací a zemní práce

V rámci bouracích prací se odstraní uvolněné kameny po obvodu kaverny, odstraní se zbytky betonového lože. Lomový kámen bude očištěn, uložen na meziskládku a



následně použit do opravované konstrukce opevnění. Uložení na meziskládce bude ve figuře umožňující kontrolu množství původního kamene určeného do opravované konstrukce. Betonová suť bude odvezena na skládku, nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Odtěžení naplavené zeminy z prostoru kaverny se provede ručním výkopem tak, aby nebylo poškozeno stávající opevnění vně obvodu kaverny. Odtěžení naplavené zeminy z prostoru vývařiště se provede strojně s nutným podílem ručních prací. Vytěžená zemina bude naložena a odvezena na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Stavební práce

V rámci stavebních prací se vyplní kaverna na úroveň základové spáry podkladu z betonu pod dlažbu výplňovým betonem (beton C16/20 XC1). Oprava plochy dlažby kaverny bude dlažbou z lomového kamene (žula) barvy šedé tl. 200mm ukládanou na podklad z betonu (beton C25/30 XC4) tl. 200mm.

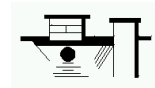
Do opravované konstrukce budou použity původní vhodné kameny z vybourané dlažby, zbytek bude doplněn dlažebními kameny novými (kámen lomový, upravený, regulační). Nevhodný původní kámen bude uložen do dna koryta v prostoru opravované kaverny. Vyplnění spár bude cementovou maltou (400kg cementu na 1m³), povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby bude po vyspárování očištěn od zbytků betonu.

P – Oprava kaverny v pravobřežním svahu

Bourací a zemní práce

V rámci bouracích prací se odstraní uvolněné kameny po obvodu kaverny, odstraní se zbytky betonového lože. Lomový kámen bude očištěn, uložen na meziskládku a následně použit do opravované konstrukce opevnění. Uložení na meziskládce bude ve figuře umožňující kontrolu množství původního kamene určeného do opravované konstrukce. Betonová suť bude odvezena na skládku, nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Odtěžení naplavené zeminy z prostoru kaverny se provede ručním výkopem tak, aby nebylo poškozeno stávající opevnění vně obvodu kaverny. Odtěžení naplavené



zeminy z prostoru vývařiště se provede strojně s nutným podílem ručních prací. Vytěžená zemina bude naložena a odvezena na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Stavební práce

V rámci stavebních prací se vyplní kaverna na úroveň základové spáry podkladu z betonu pod dlažbu výplňovým betonem (beton C16/20 XC1). Oprava plochy dlažby kaverny bude dlažbou z lomového kamene (žula) barvy šedé tl. 200mm ukládanou na podklad z betonu (beton C25/30 XC4) tl. 200mm.

Do opravované konstrukce budou použity původní vhodné kameny z vybourané dlažby, zbytek bude doplněn dlažebními kameny novými (kámen lomový, upravený, regulační). Nevhodný původní kámen bude uložen do dna koryta v prostoru opravované kaverny. Vyplnění spár bude cementovou maltou (400kg cementu na 1m³), povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby bude po vyspárování očištěn od zbytků betonu.

PH oprava přelivné hrany

Bourací práce

V rámci bouracích prací se odstraní uvolněné kameny z poškozeného zdiva přelivné hrany v místě poruchy, odstraní se zvětralá část betonové konstrukce v ploše opravovaného zdiva. Pracovní spára se vyčistí od nečistot tlakovou vodou. Bourací práce budou prováděny ručně kladivem tak, aby nevylo poškozeno stávající zdivo vně poruchy. Lomový kámen bude očištěn, uložen na meziskládku a následně použit do opravované konstrukce zdiva přelivné hrany. Uložení na meziskládce bude ve figuře umožňující kontrolu množství původního kamene určeného do opravované konstrukce. Betonová suť bude odvezena na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Stavební práce

Odstraněný navětralý beton z plochy poruchy bude nahrazen železobetonovou deskou. Betonáž desky bude prováděna současně s opravou zdiva z LK. Deska bude armována 1* sítí KARI a bude provázána se stávající konstrukcí zavazovacími kotvami. Zavazovací kotvy budou z betonářské oceli vkládané do vyvrtaných otvorů ve

stávající konstrukci. Stabilizace zavazovacích kotev ve vyvrtaných otvorech bude chemickou kotvou.

Kaverny v ploše přelivné hrany budou zazděny současně s betonáží železobetonové desky. Zdivo bude z původního odstraněného a vyčištěného kamene doplněného novým, lomařsky upraveným žulovým kamenem barvy šedé. Vyplnění spár vnějších ploch bude cementovou maltou (400kg cementu na 1m³), povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch viditelných ploch zdiva bude po vyspárování očištěn od zbytků betonu.

V – oprava dna vývařiště

Oprava dna vývařiště se provede v souladu s popisem v odst. 3.5 této technické zprávy.

PR – oprava prahu vývařiště

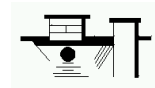
Bourací práce

V rámci bouracích prací se odstraní uvolněné kameny z poškozeného zdiva prahu vývařiště v místě poruchy, odstraní se zvětralá část betonové konstrukce v ploše opravovaného zdiva. Pracovní spára se vyčistí od nečistot tlakovou vodou. Bourací práce budou prováděny ručně kladivem tak, aby nevylo poškozeno stávající zdivo vně poruchy. Lomový kámen bude očištěn, uložen na meziskládku a následně použit do opravované konstrukce zdiva prahu. Uložení na meziskládce bude ve figuře umožňující kontrolu množství původního kamene určeného do opravované konstrukce. Betonová suť bude odvezena na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Stavební práce

Odstraněný navětralý beton z plochy poruchy bude nahrazen železobetonovou deskou. Betonáž desky bude prováděna současně s opravou zdiva z LK. Deska bude armována 1* sítí KARI a bude provázána se stávající konstrukcí zavazovacími kotvami. Zavazovací kotvy budou z betonářské oceli vkládané do vyvrtaných otvorů ve stávající konstrukci. Stabilizace zavazovacích kotev ve vyvrtaných otvorech bude chemickou kotvou.

Kaverny v ploše prahu budou zazděny současně s betonáží železobetonové desky. Zdivo bude z původního odstraněného a vyčištěného kamene doplněného novým, lomařsky upraveným žulovým kamenem barvy šedé. Vyplnění spár vnějších ploch



bude cementovou maltou (400kg cementu na 1m³), povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch viditelných ploch zdiva bude po vyspárování očištěn od zbytků betonu.

S – Oprava viditelných ploch objektu

Oprava viditelných ploch objektu se bude provádět v úseku mezi návodní hranou přelivné hrany a vzdušnou hranou závěrečného prahu vývařiště.

Před zahájením stavebních prací se dále z viditelných ploch dlažby a stěn objektu odstraní veškerá nežádoucí vegetace (nálety, keře, traviny apod.).

Vlastní oprava spočívá ve vysekání zvětralých a vydrolených spár v dlažbě a stěnách na hloubku 70mm. Vysekání spár v dlažbě a stěnách se provede v celé ploše konstrukce opevnění svahu. Vysekání spár se provede ručním bouráním pneumatickým, resp. elektrickým kladivem nebo ručně. Jakákoliv jiná technologie bourání musí být písemně odsouhlasena investorem a musí zaručit projektované parametry bouraných konstrukcí (hloubku vysekaných spár 70mm a nepoškození stávající konstrukce dlažby a stěn opevnění svahu). Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Vysekané spáry (včetně povrchu dlažby a stěn) budou před vyplněním očištěny tlakovou vodou (vysokotlaké čištění). Po očištění spár musí být veškeré očištěné styčné plochy prosté prachu, zbytků betonové suti a vegetace.

Vysekané spáry budou vyplněny cementovou spárovací hmotou na úroveň líce dlažby a zdiva. Povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem, lomový kámen bude očištěn od veškerých zbytků spárovací hmoty.

CO – Celková oprava objektu

Bourací práce

V rámci bouracích prací se odstraní zbytky konstrukce vývařiště, prahu vývařiště a opevnění levého a pravého břehu nad vývařištěm. Dále se odstraní zdivo z celé plochy horního líce přelivné hrany včetně zvětralého betonu jádra konstrukce přelivné hrany. Lomový kámen bude očištěn, uložen na mezideponii a použit zpět do opravované konstrukce. Betonová suť bude vyvezena na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

Stavební práce

Založení objektu se provede v otevřené stavební jámě. Prosáklá voda ze dna stavební jámy bude odváděna drenážním systémem do čerpací studny, odkud bude čerpána kalovými čerpadly a odváděna potrubím do koryta toku pod opravovaným objektem. Založení objektu se provede na železobetonové desce (beton C25/30 XC4) tl. 200mm zřízené na podkladním betonu tl. 300mm.

Dno vývařiště bude z dlažby z lomového kamene s vyplněním spár cementovou maltou (400kg cementu / m³). Povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch viditelných ploch dlažby bude po vyspárování očištěn od zbytků betonu.

Závěrečný práh a boční stěny vývařiště budou vyzděny z lomového kamene na maltu cementovou (400kg cementu / m³) s vyplněním spár cementovou maltou (400kg cementu / m³). Povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch viditelných ploch stěn bude po vyspárování očištěn od zbytků betonu.

Opevnění svahů bude dlažbou z lomového kamene zřízenou do podkladu z betonu (beton C25/30 XC4) a podkladu ze štěrkopísku. Sklon svahu bude odpovídat sklonu nepoškozeného opevnění svahu pod a nad opravou, na které bude opravovaná plocha opevnění navazovat. Výškově bude v koruně opravované opevnění navazovat na úroveň koruny opevnění nepoškozeného.

Odstraněný navětralý beton z plochy přelivné hrany bude nahrazen železobetonovou deskou. Betonáž desky bude prováděna současně s opravou zdiva z LK. Deska bude armována 1* sítí KARI a bude provázána se stávající konstrukcí zavazovacími kotvami. Zavazovací kotvy budou z betonářské oceli vkládané do vyvrtaných otvorů ve stávající konstrukci. Stabilizace zavazovacích kotev ve vyvrtaných otvorech bude chemickou kotvou. Zazdění přelivné plochy bude prováděno současně s betonáží železobetonové desky. Zdivo bude z původního odstraněného a vyčištěného kamene doplněného novým, lomařsky upraveným žulovým kamenem barvy šedé. Vyplnění spár vnějších ploch bude cementovou maltou (400kg cementu na 1m³), povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem. Povrch viditelných ploch zdiva bude po vyspárování očištěn od zbytků betonu.

Zásyp stavební jámy po úroveň koruny opevnění se provede betonem. Zásyp stavební jámy nad úrovní koruny dlažby po úroveň okolního terénu se provede vytěženou zemínou. Svahy a pláň nad opevněním se urovnají, povrch bude oset travní směsí. Přebytková zemina bude odvezena na skládku. Nejbližší skládka ke dni zpracování

projektové dokumentace je skládka A.S.A. Bystřice, s.r.o., Cihelna, Bystřice pod Hostýnem 1. Dopravní vzdálenost do 6km.

4.1 Oprava stupně 79 v ř.km 11,527

Oprava spočívá v opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.2 Oprava stupně 80 v ř.km 11,542

Oprava spočívá v opravě dna vývařiště (V), opravě prahu vývařiště (PR) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.3 Oprava stupně 81 v ř.km 11,557

Oprava spočívá v opravě přelivné hrany stupně (PH), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.4 Oprava stupně 82 v ř.km 11,572

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.5 Oprava stupně 83 v ř.km 11,587

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.6 Oprava stupně 84 v ř.km 11,603

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.7 Oprava stupně 85 v ř.km 11,614

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.8 Oprava stupně 86 v ř.km 11,633

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.9 Oprava stupně 87 v ř.km 11,648

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.10 Stupeň 88 v ř.km 11,663

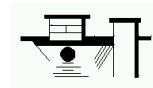
Oprava spočívá v opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.11 Oprava stupně 89 v ř.km 11,693

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.12 Oprava stupně 90 v ř.km 11,709

Oprava spočívá v opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).



4.13 Oprava stupně 91 v ř.km 11,724

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě přelivné hrany stupně (PH), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.14 Oprava stupně 92 v ř.km 11,754

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.15 Oprava stupně 93 v ř.km 11,768

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.16 Oprava stupně 94 v ř.km 11,809

Oprava spočívá v opravě kaverny v pravobřežním opevnění svahu (P), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.17 Oprava stupně 95 v ř.km 11,829

Oprava spočívá v opravě prahu vývařiště (PR), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.18 Oprava stupně 96 v ř.km 11,843

Oprava spočívá v opravě přelivné hrany stupně (PH), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.19 Oprava stupně 97 v ř.km 11,888

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.20 Oprava stupně 98 v ř.km 11,904

Oprava spočívá v opravě přelivné hrany stupně (PH), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.21 Oprava stupně 99 v ř.km 11,919

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.22 Oprava stupně 100 v ř.km 11,933

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.23 Stupeň 101 v ř.km 11,948

Oprava spočívá v opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.24 Oprava stupně 102 v ř.km 11,964

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě prahu vývařiště (PR), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.25 Oprava stupně 103 v ř.km 11,979

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.26 Oprava stupně 104 v ř.km 11,994

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.27 Oprava stupně 105 v ř.km 12,009

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.28 Oprava stupně 106 v ř.km 12,024

Oprava spočívá v celkové opravě objektu (CO).

4.29 Oprava stupně 107 v ř.km 12,040

Oprava spočívá v opravě kaverny v levobřežním a pravobřežním opevnění svahu (L, P), opravě přelivné hrany stupně (PH), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.30 Oprava stupně 108 v ř.km 12,064

Oprava spočívá v opravě prahu vývařiště (PR), opravě dna vývařiště (V) a opravě spár viditelných ploch objektu (S).

4.31 Stupeň 109 v ř.km 12,104

Stupeň je ke dni zpracování dokumentace v bezvadném stavu, oprava se nebude provádět.

4.32 Stupeň 110 v ř.km 12,124

Stupeň je ke dni zpracování dokumentace v bezvadném stavu, oprava se nebude provádět.

Břeclav 11. 2021

Ing. Jan Varadínek

